

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	14.05.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Milan Lukášek
P02	14.07.2021	Dokumentace po připomínkách	Ing. Milan Lukášek
000	14.08.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Milan Lukášek

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA
ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:

Adresa:

Kontakt:

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

T: +420 569 400 520

E: culka@dmchb.cz

DMC

Havlíčkův Brod

Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55, 639 00 Brno

T: +420 543 233 962

E: projekce@signalprojekt.cz

signal

PROJEKT

Hlavní projektant (HIP):

Ing. Pavel Bláha

Specialista:

Mgr. Radek Böhm

Odpovědný projektant:

Ing. Milan Lukášek

Zpracovatel:

Michal Vítík

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) - Lednice (včetně)	Označení (S-kód):	
		S622000191	
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)	Označení zhotovitele:	
Název objektu:	PZZ km 2,570	21-041-35-113	
Název přílohy:	Polohopisný výkres zabezpečovacích kabelů	Označení části:	
Název dílčí části přílohy:	Polohopisné výkresy zabezpečovacích kabelů 811 až 814	D.1.1.3	
Kraj:	Katastrální území:	Označení objektu/komplexu:	
Jihomoravský	Poštorná, Charvátská Nová Ves	PS 11-01-31	
		Číslo přílohy:	
		2. 810	
		Paré:	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP	14.8.2021	20 x A4	1:1000

S-kód:

Stupeň dokumentace: Část:

Objekt:

Podobjekt:

Příloha:

Revize:

S622000191

DUSP

PZZ km 2,570

PZZ km 2,570

21-041-35-113

D.1.1.3

PS 11-01-31

2. 810

[Prostor pro další informace]

LEGENDA:

<div><div></div></div>	Kabelová trasa
<div><div></div></div>	Prvky navrhovaného zabezpečovacího zařízení
<div><div></div></div>	Prvky a trasy stávající
<div><div></div></div>	Prvky a trasy v jiném PS
Polohopis	
<div><div>V00x00F</div><div></div></div>	Výkop 00cm široký/00cm hluboký s kabelovým ložem a výstražnou fólií
<div><div>V00x00 XZ1</div><div></div></div>	Výkop 00cm široký/00cm hluboký s X žlaby 10x10cm
<div><div>V00x00 XZ2</div><div></div></div>	Výkop 00cm široký/00cm hluboký s X žlaby 20x12cm
<div><div>P0</div><div></div></div>	Protlak (pod plání železničního spodku min. 150cm, pod niveletou silniční komunikace min. 120cm), 0x kusů chrániček průměru 110mm
<div><div>K0</div><div></div></div>	Překop (pod plání železničního spodku min. 150cm, pod niveletou silniční komunikace min. 120cm), 0x kusů chrániček průměru 110mm
<div><div>MK</div><div></div></div>	Vedení po mostní konstrukci
<div><div>VT</div><div></div></div>	Přechod vodního toku
<div><div>0m</div><div>000</div><div></div></div>	0m délka úseku výkopu 000 číslo kabelu